

Impacts A154-A120 de Buray à Marville-Moutiers Brulé

Contournement Saint-Lubin-des-Joncherets, Saint Rémy-sur-Avre, Dreux et Vernouillet
Aménagement de la N12 de la Pyramide à Dreux et traversée des quartiers nord de Dreux

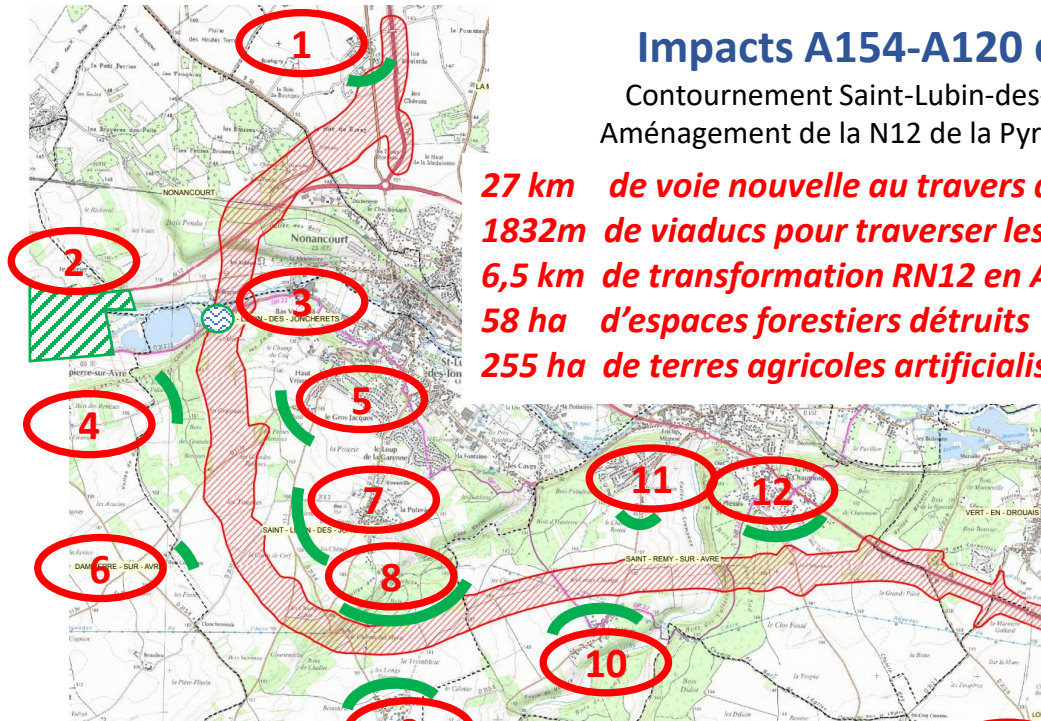
27 km de voie nouvelle au travers de vallées, terres agricoles et espaces forestiers

1832m de viaducs pour traverser les vallées de l'Avre et de la Blaise

6,5 km de transformation RN12 en A120 pour traverser Dreux à 90 km/h (3,2 km en urbain)

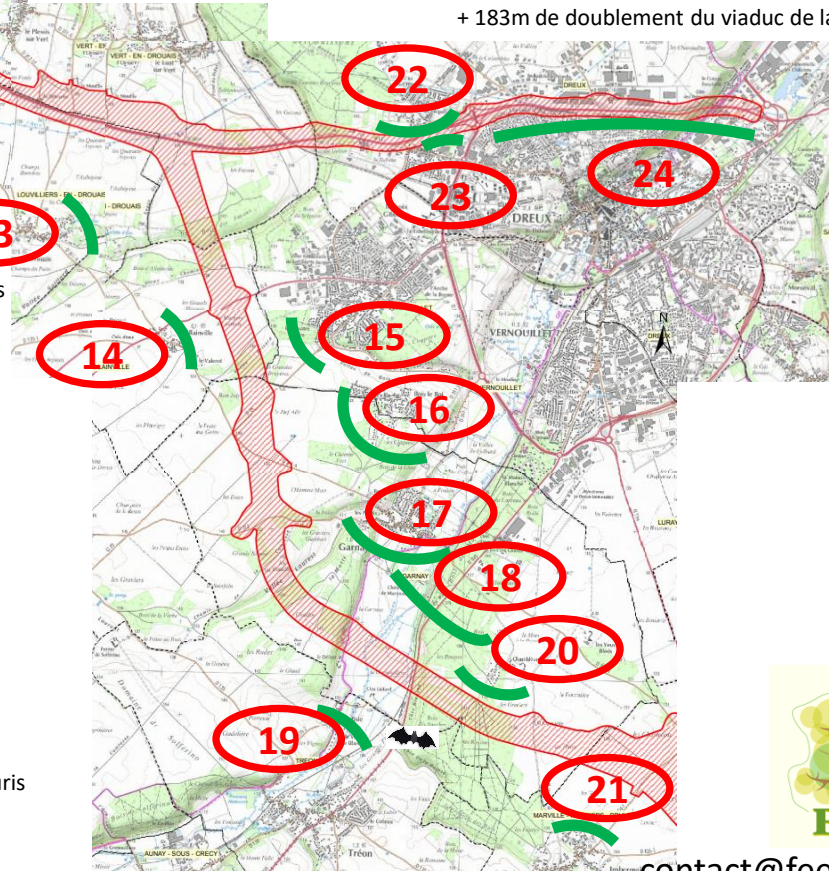
58 ha d'espaces forestiers détruits

255 ha de terres agricoles artificialisées

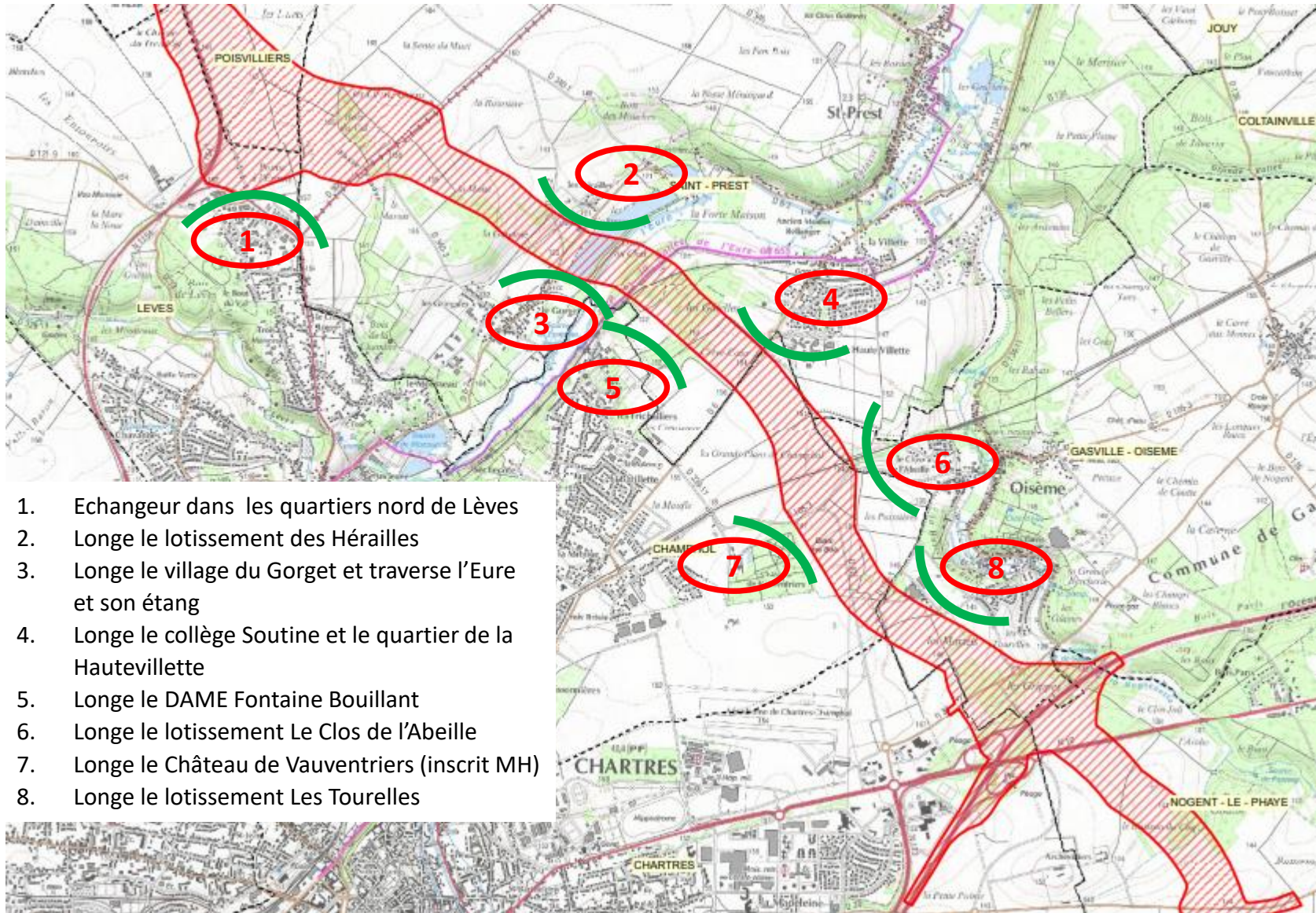


1. Longe le village de Buray
2. Passe à 700m d'un Site Inscrit au titre des Sites et Paysage le 2/11/76
3. Viaduc de 700m qui passe au-dessus de la réserve piscicole des étangs de Tranchevilly et des Folies
4. A 320m du hameau de Villancé
5. A 450m du lotissement du Haut Vrissueil (Saint-Lubin des Joncherets)
6. A 600m du hameau de Bois-Compteux (Dampierre-sur-Avre)
7. A 900m de la Poterie (quartier de Saint-Lubin des Joncherets)
8. Longe le Centre de loisirs Edouard Hoff et en rogne une partie !
9. Longe à 450m le hameau de la Ferrette (Saint-Lubin des Joncherets)
10. Longe à 300m du hameau de La Gâtine (Saint-Rémy sur Avre)
11. A 350m des premières maisons de l'avenue Jean Moulin (Saint-Rémy sur Avre)
12. Longe à 200m le Plessis Saint-Rémy (Saint-Rémy sur Avre)
13. Longe à 600m les premières maisons de Louvilliers-en-Drouais
14. Longe à 350m le village d'Allainville
15. Longe à 350m Vernouillet (quartier des Corvées – Quatre Allées)
16. Longe à 700m Bois-le-Roi (Vernouillet)
17. Longe à 550m Garnay (début du viaduc de 1000m)
18. Viaduc de 1000m à 600 m du Château de Marmousse (Garnay)
19. A 600m de Fortisle (faubourg de Tréon) –traverse la Côte Blanche vers la Grotte aux Chauves-souris
20. A 200m du hameau de Chambléan (Garnay)
21. A 500m du hameau d'Imbermais (Marville-Moutiers Brulé)

22. Elargissement RN12 + construction voie de substitution longeant Prod'homme
23. Longe le nouveau lotissement des Fenôts – Transformation échangeur des Bâtes
24. Longe la cité Foch, le Murger Froidi, la Cité américaine et le Coteau ensoleillé
(Elargissement + mise à la norme 90km/h + échangeur Wilson + 183m de doublement du viaduc de la Blaise)



Impacts contournement est de Chartres par la A154



1. Echangeur dans les quartiers nord de Lèves
2. Longe le lotissement des Hérailles
3. Longe le village du Gorget et traverse l'Eure et son étang
4. Longe le collège Soutine et le quartier de la Hautevillette
5. Longe le DAME Fontaine Bouillant
6. Longe le lotissement Le Clos de l'Abeille
7. Longe le Château de Vauventriers (inscrit MH)
8. Longe le lotissement Les Tourelles

Impacts tracés voies nouvelles A154 de Chartres (A11) à Allaines (A10)

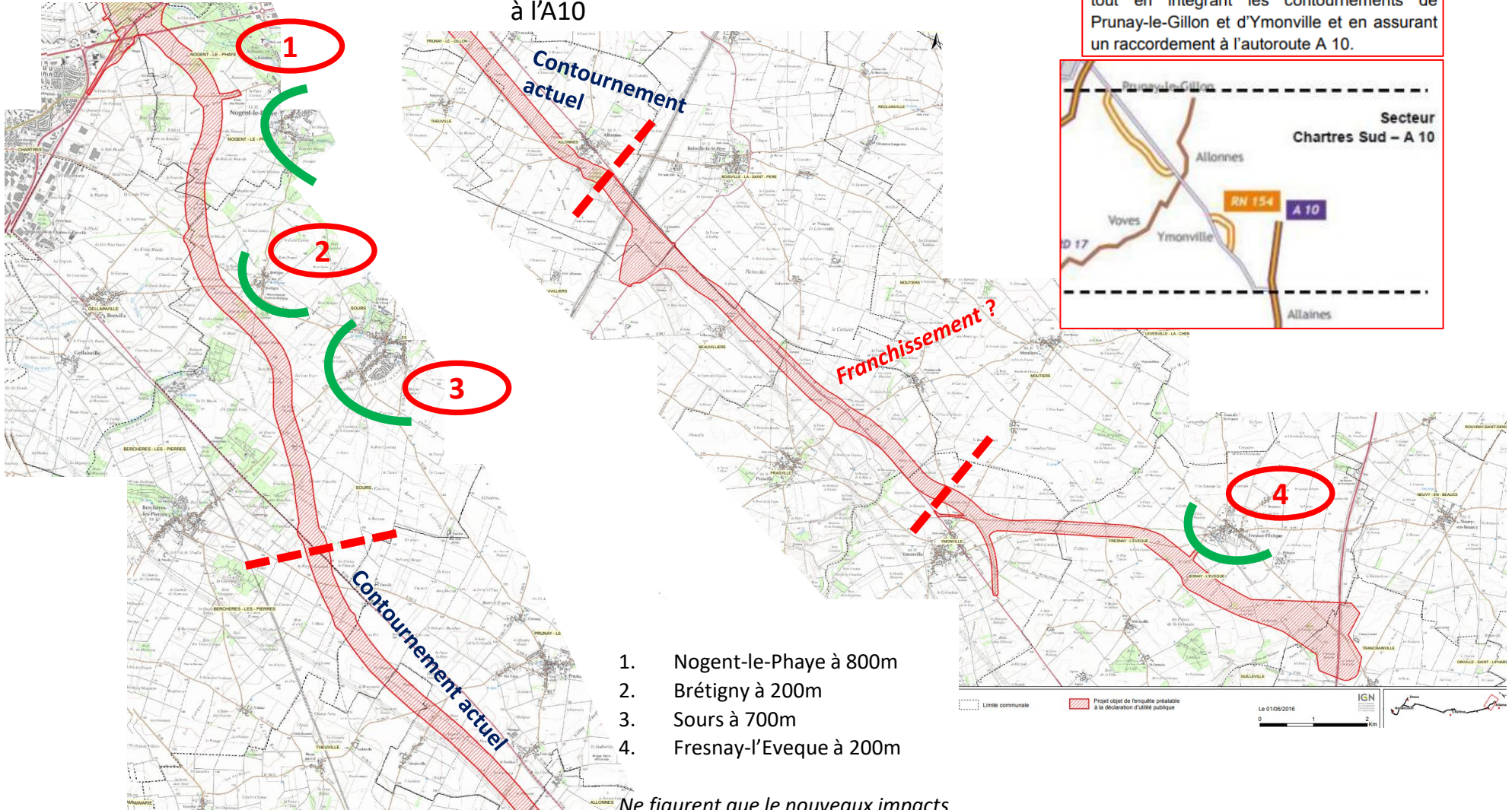
De l'A11 à la déviation de
Prunay-le-Gillon...

... de Prunay-le-Gillon,
à l'A10

Extrait étude d'impact :

4. Secteur Chartres Sud - A 10 :

Complément de la section au Sud de Chartres tout en intégrant les contournements de Prunay-le-Gillon et d'Ymonville et en assurant un raccordement à l'autoroute A 10.



1. Nogent-le-Phaye à 800m
2. Brétigny à 200m
3. Sours à 700m
4. Fresnay-l'Eveque à 200m

Ne figurent que le nouveaux impacts

Le projet A154-A120 ...

Chiffres clés (sources : les documents d'enquête publique)

Taille du projet

- Mise en concession : 117,9 km
- Nouvelles voies : 61,6 km
- Aménagement voies existantes = 37,3km (30,8km N154 + 6,5 km N12)
- Et sans aménagements : statut nationale « concédée » : 19 km de Dreux à Houdan (à péage ou pas ?)
- Viaducs 2451m (Avre et Blaise = 1832m Eure à Chartres = 619 m)...4% des voies nouvelles

Emprise foncière

- 660 ha de terres agricoles (plantées en blé tendre = une journée de pain pour 33 millions de français !)
- 90 h de surfaces forestières rasées
- En pleine trame verte et bleue de Chartres

Traversées d'agglomération par les voies de substitution (en véhicules/jour)

- Saint- Rémy-sur-Avre : 12725 (risque de congestion !)
- Marville-Moutiers-Brulé et le Boulaye-Mivoye : 6786
- Le Péage et Saint-Germain-la Gâtine : 7018
- Allones : 2609
- Ymonville : 3551

Coût total (en € 2015 !) : 1,098 milliard

1,383 milliard en 2025 (cf. : pièce G du dossier d'enquête publique)

... sans tenir compte adaptations des voiries départementales : bien plus de 100 M€ !

Besoin en subvention d'équilibre (selon la pièce G et toujours en € 2015 !)

- Scénario central 33 M€.
- Si coût de la construction +40% (entre 2015 et 2023) 363
- ...et il est de 27% (INSEE en 2025) soit un besoin de subvention d'équilibre 245 M€

...et sans Poids Lourds sur itinéraires de substitution : mais où vont passer les PL ?

Le rapport du COI * mis en ligne le 16 janvier 2023 précise :

« • poursuivre la consultation pour une concession du contournement de Rouen A28-A13, dont à ce stade le besoin de financement public est estimé à un niveau élevé et celle pour A154-A120 Allaines[1]Nonancourt, dont à ce stade le besoin de financement public est estimé à un niveau modeste, **et réexaminer notamment selon les offres l'opportunité de les lancer,** »

Montants d'engagements de l'Etat et période d'engagement des travaux principaux

Opération	Financement AFIT France (arrondi M€2021)	Rappel COI 2018 Scénario 2	Scénario de cadrage budgétaire COI 2022	Scénario de planification écologique COI 2022	Scénario de priorité aux infrastructures COI 2022
A154 (RN 154-RN 12) Nonancourt-Allaines (concession)	30	2023-2027	Selon résultat consultation en cours 2028-2032	Selon résultat consultation en cours 2028-2032	Selon résultat consultation en cours 2023-2027

* Le Conseil d'Orientation des Infrastructures (COI) est une instance consultative devenue une structure pérenne par la loi d'orientation des mobilités (LOM) en 2020

Le 9 mai 2022

le CESER Centre-Val de Loire,

suite à une saisine citoyenne ayant recueilli plus de

5000 signatures,

a adopté à une large majorité une contribution sur ce projet (69 pour, 8 contre, 7 abstentions) qui précise dans ses conclusions :

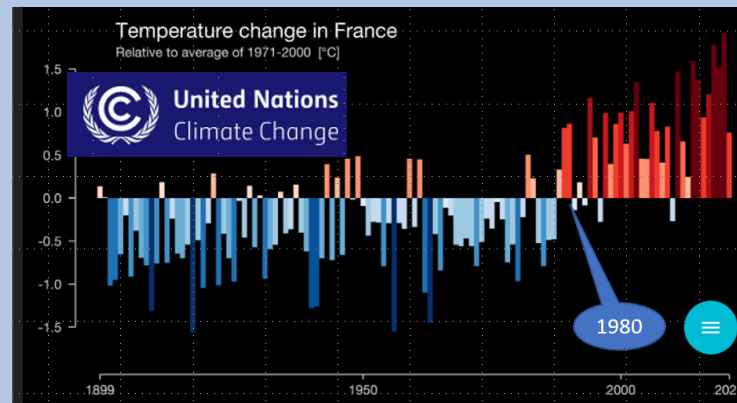
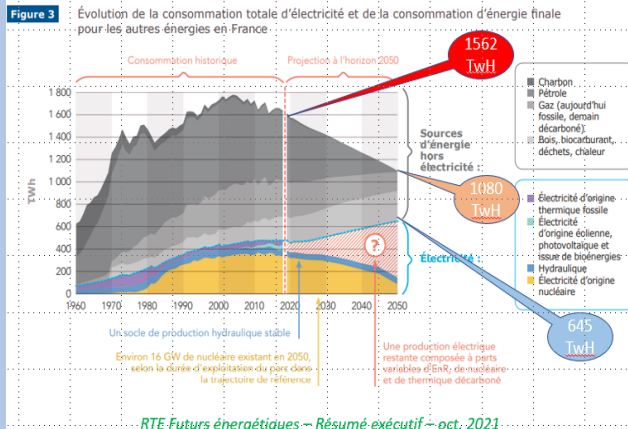
« les études ne sont pas à jour sur les besoins auxquels répondra l'A154 en 2030 »

« il a été décidé de réaliser le projet, sans en peser toutes les conséquences »



...et le climat !

Réduire de 30% la consommation d'énergie d'ici 2050 !



<https://unfccc.int/fr/news/show-your-stripes-devoilez-vos-rayures-a-l-approche-de-la-cop-26>



contact@feel28.org